

## LOGICIEL 'GESTEDI' RECUPERATION DES FICHIERS EDI ET DISTRIBUTION

L'échange de données informatisé est une technique d'échanges, entre différentes entreprises, de documents sous une forme structurée, à travers les réseaux de télécommunication, directement exploitable par leurs systèmes d'information.

C'est donc le remplacement de documents "papier" par des fichiers informatiques, la circulation d'informations et aussi la transcription de codifications particulières en codifications comprises par son partenaire donc échangeables et pouvant être intégrées à son système d'information. Ce module est chargé de la récupération des fichiers EDI et de leur distribution ou envoi via compte SMTP dédié ou par un serveur FTP.

### **RECUPERATION ET DISTRIBUTION DES FICHIERS EDI GESTEDI : FONCTIONNALITES**

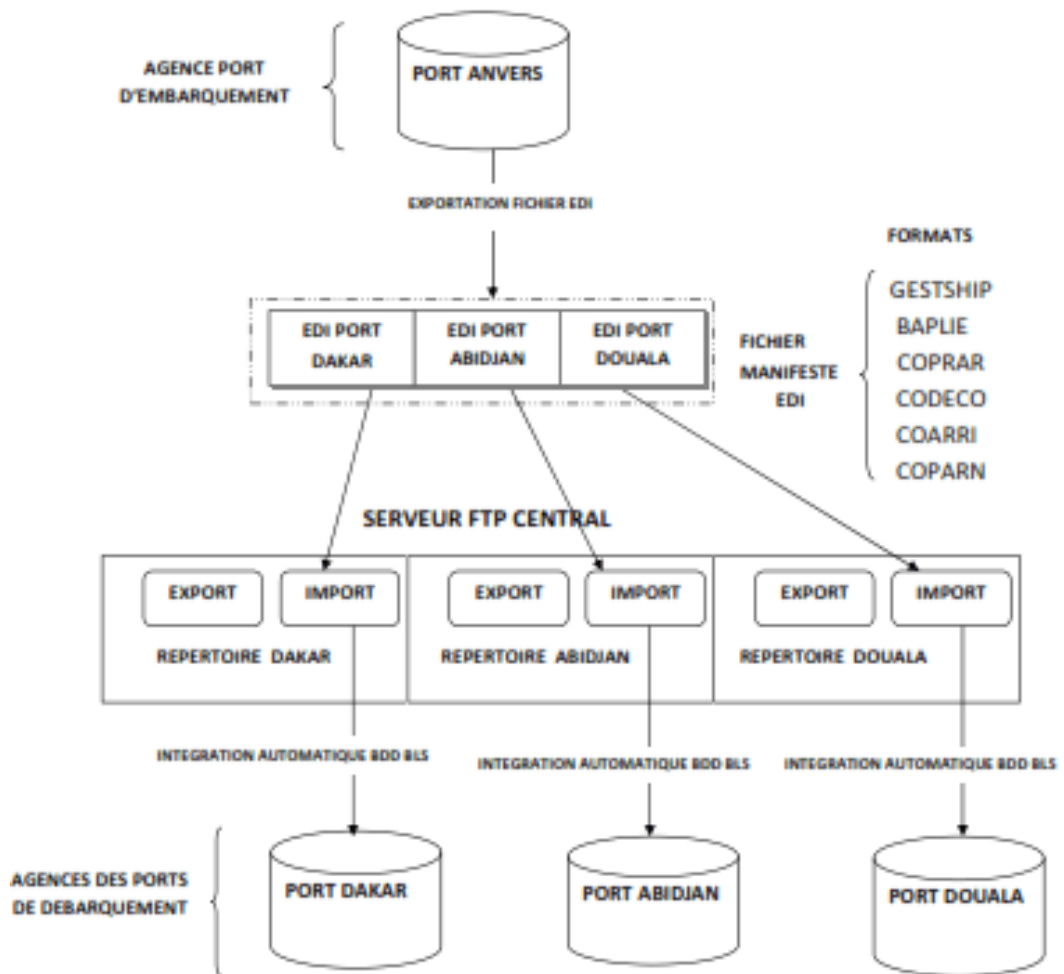
#### ➤ RECUPERATION DES FICHIERS EDI CREES PAR LES AUTRES MODULES

- **BAPLIE:** Bayplan message, plan de chargement des conteneurs à bord du navire est créé depuis le module **GEST-BAYPLAN (réalisation du plan de mise en pontée des conteneurs)**. Il précise l'emplacement (le tiers, le numéro de bay et la position par rapport à l'axe central du navire) de tous les conteneurs embarqués. Ce document est transmis au manutentionnaire par un consignataire ou directement par le « **tonnage center** » (centre opérationnel de suivi des conteneurs et des navires) d'un armateur. Il est importé dans le module **GESTMANUT (suivi des mouvements conteneurs)**.
- **COPRAR:** 'Container Discharge and Loading List', message de pré-arrivée du conteneur. C'est en fait le booking d'embarquement et de déchargement des conteneurs. Il est créé par le module **GESTSHIP (gestion du shipping)**.
- **COARRI:** : 'Container Discharge and Loading Confirmation', message de confirmation de déchargement et d'embarquement de conteneurs généré depuis **GESTMANUT (suivi des mouvements conteneurs)**.
- **COPARN:** 'Container Pre-Announcement and release Notice', notification de pré-arrivée des conteneurs après paiement de tous les droits et frais. Elle est générée depuis **GESTMANUT (suivi des mouvements conteneurs)**.
- **CODECO:** : 'Confirmation de départ du conteneur', liste des entrées et sorties (gate in / gate out) de conteneurs du parc à conteneur. « **Confirmation de départ du conteneur** »: liste des entrées et sorties (**gate in/ gate out**) de conteneurs du parc à conteneur. C'est un rapport d'opérations que transmet le manutentionnaire au consignataire. Il est généré depuis **GESTMANUT (suivi des mouvements conteneurs)**.
- **IFTSAI:** 'Forwarding and transport schedule and availability information message', message d'information de la disponibilité des horaires de transfert et de transport issu du module **GESTSHIP (gestion du shipping)**.
- **IFTMCS:** 'Instruction contract status message', c'est le manifeste. Il est généré à partir du module **GESTSHIP (gestion du shipping)**. C'est l'ensemble des détails sur la cargaison du navire. Cet état est émis depuis le module **GESTSHIP (gestion du shipping)**.
- **IFTDGN:** 'Dangerous goods notification message', message de notification de marchandises dangereuses. Cette notification est émise depuis le module **GESTSHIP (gestion du shipping)**.
- **CUSCAR:** 'Customs cargo report message', rapport des douanes sur la cargaison du navire. Il est émis depuis le module **GESTSHIP (gestion du shipping)** en format ICS (**Import Control System qui est un format XML de communication avec les autorités douanières européennes**).
- **CUSREP:** 'Customs conveyance report message', rapport des douanes sur le transport de la cargaison. Il est également issu du module **GESTSHIP (gestion du shipping)** en format ICS (**Import Control System qui est un format XML de communication avec les autorités douanières européennes**).
- **MOVINS:** 'Stowage instruction message', message d'instructions pour l'arrimage navire généré à partir du module **GESTESCALE (Gestion du compte d'escale navire)**

## ➤ COMMUNICATION EDI PAR FTP POUR UN VOYAGE IMPORT(SOUTHBOUND)

A partir du serveur émetteur (site local), les étapes suivantes se déroulent jusqu'à la transmission des messages aux serveurs distants :

- Découpage des messages EDI selon chaque site
- Envoi automatique des fichiers découpés dans le sous-répertoire IMPORT
- Copie automatique des fichiers envoyés dans le sous-répertoire du site émetteur
- Intégration automatique des fichiers EDI depuis le sous répertoire IMPORT de chaque site
- Suppression automatique des fichiers EDI importés



## EXEMPLE DE DISTRUBUTION EDI POUR UN VOYAGE IMPORT(SOUTHBOUND)

➤ **Communication EDI par FTP pour un voyage Export (NORTHBOUND)**

- Découpage des messages EDI selon chaque site
- Envoi automatique des fichiers découpés dans le sous-répertoire EXPORT
- Copie automatique des fichiers envoyés dans le sous-répertoire du site récepteur
- Intégration automatique des fichiers EDI depuis le sous répertoire IMPORT des sites distants
- Déplacement automatique des fichiers envoyés dans le sous répertoire EXPORT

➤ **Distribution de messages EDI par compte SMTP dédié (compte de messagerie électronique)**

Les messages sont envoyés par le biais d'adresse mail électronique dédiée uniquement à cette tâche. Selon les armateurs ou les exigences opérationnelles, on peut différer l'envoi de ces messages, les grouper ou les envoyer systématiquement dès qu'ils seront générés.

- Envoi des messages EDI en instantané
- Envoi groupé des messages EDI

**EXEMPLE DE DISTRUBUTION EDI POUR UN VOYAGE EXPORT(NORTHBOUND)**

